

Cambio Climático

PARTICIPACIÓN
DEL PRESIDENTE
ALBERTO
FERNÁNDEZ EN LA
COP26

Relaciones Bilaterales

EL EMBAJADOR
ARGÜELLO
VISITÓ CENTROS
DE VOTACIÓN
INVITADO POR LAS
AUTORIDADES DE
NUEVA YORK

Negocios

VISITA A LA
FÁBRICA DE
AVIONES HÉRCULES
C-130 DE
LOCKHEED MARTIN
EN MARIETTA

EMBAJADA ARGENTINA, WASHINGTON, D.C.

ARGENTINA EN FOCO

NOVIEMBRE 2021 // NEWSLETTER



Presidente Alberto Fernández en la Cumbre de Líderes de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26) en Escocia.

PARTICIPACIÓN DEL PRESIDENTE ALBERTO FERNÁNDEZ EN LA COP26

El 1 y 2 de noviembre, el presidente Alberto Fernández participó de la Cumbre de Líderes de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26), en Glasgow, Escocia. Dada la alta prioridad asignada a este evento y a la agenda de cambio climático, el Presidente viajó acompañado de una delegación que contó, entre otros colaboradores, con la presencia de los Ministros

de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, Santiago Cafiero, de Agricultura, Ganadería y Pesca, Julián Domínguez, de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Juan Cabandié, y de Desarrollo Productivo, Matías Kulfas.

En ese marco, ratificando que la acción ambiental constituye en nuestro país una política de Estado que



Una vez más, les hago llegar un nuevo número de nuestro Newsletter. Esta edición incluye un artículo sobre la participación del presidente Alberto Fernández en la Cumbre Mundial de Líderes de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26), en Glasgow, Escocia.

También publicamos un artículo sobre nuestro recorrido por los Centros de Votación en Nueva York, el 2 de noviembre, invitados por las autoridades de la ciudad.

Finalmente, un artículo sobre mi visita a la fábrica de aviones Hércules C-130 en Lockheed Martin, Marietta, donde los gerentes de la empresa explicaron su tecnología innovadora desarrollada para la aeronáutica y otros usos.

Jorge Argüello
Embajador en los Estados Unidos

EL PRESIDENTE SEÑALÓ
QUE LOS ORGANISMOS
MULTILATERALES DE
COOPERACIÓN DEBERÍAN
COMPROMETER AL MENOS
EL 50% DE SU CARTERA DE
PRÉSTAMOS A ACCIONES
AMBIENTALES.

se materializa en iniciativas como la elevación en la ambición de nuestra Contribución Determinada Nacional, la presentación de una Segunda Comunicación de Adaptación y los proyectos existentes en materia de electro movilidad, erradicación de la deforestación o el desarrollo de un complejo productor y exportador de hidrógeno, el Primer Mandatario afirmó, durante su intervención en la sesión plenaria del encuentro, la importancia de que los compromisos sean acompañados de medios para su implementación.

En el mismo sentido, el Presidente de la Nación señaló en su discurso que, para avanzar con las transformaciones requeridas, resultará necesario crear mecanismos de pagos por servicios ecosistémicos, canje de deuda por acción climática e instalar el concepto de deuda ambiental. Luego de lo cual, convocó a aplicar “la emisión de los Derechos Especiales de Giro del Fondo Monetario Internacional a un gran pacto de solidaridad ambiental, que incluya a los países de bajos ingresos y renta media, y que sirva para extender los plazos de las deudas y la aplicación de menores tasas”, considerando asimismo relevante el fortalecimiento del multilateralismo ambiental y el impulso de una capitalización de los Bancos Regionales de Desarrollo.

De igual modo, el presidente Fernández llamó a las

economías desarrolladas a cumplir con los compromisos que han asumido y propuso crear una instancia política y técnica para avanzar “en la definición de una hoja de ruta sobre cómo movilizar los fondos necesarios, que reconozca el principio de responsabilidades comunes pero diferenciadas y que tenga en cuenta el endeudamiento y las limitaciones estructurales, así como las necesidades de bienestar social”.

Entre los puntos más destacados de su actividad en Glasgow, el presidente Fernández participó del lanzamiento del Global Methane Pledge, oportunidad en la que celebró la iniciativa del presidente Joseph Biden y particularmente el renovado compromiso de los Estados Unidos con la agenda de cambio climático. En ese marco, dio cuenta de las acciones que está llevando a cabo el gobierno argentino, entre las cuales destacó el hecho de que nuestra contribución determinada nacional implica la reducción de todos los gases de efecto invernadero, incluido el metano, promoviendo activamente la adopción de tecnologías de punta para su captura y la disminución de emisiones fugitivas. Asimismo, subrayó el aporte de la agroindustria argentina a la seguridad alimentaria mundial.

En otro orden de ideas, el Presidente expresó que, así como la comunidad internacional realizó un esfuerzo mediante una histórica emisión de Derechos Especiales de Giro con miras a paliar los efectos de la pandemia de Covid-19, la Argentina requiere la misma atención para lograr un buen acuerdo con el Fondo Monetario Internacional. Lo cual también permitirá acelerar la transición climática de nuestro país, siendo alternativas posibles para lograrlo concretar una mayor flexibilidad para honrar la deuda heredada por la actual administración, en plazos y tasas, o la vinculación de parte de su pago a imprescindibles inversiones en infraestructura verde.

Reconociendo el importante papel de la inversión privada en la transición climática que deben atravesar las naciones, se destaca que en el marco de la COP26 la empresa

EN EL MARCO DE LA COP26
LA EMPRESA AUSTRALIANA
FORTESCUE ANUNCIÓ UNA
INVERSIÓN DE \$8.400 MILLONES
DE DÓLARES DESTINADA A
PRODUCIR HIDRÓGENO VERDE
EN LA ARGENTINA.

australiana Fortescue anunció una inversión de \$8.400 millones de dólares destinada a producir hidrógeno verde en la Argentina. De esta forma, convertirá a la provincia de Río Negro en un polo mundial exportador hacia el año 2030, ante lo cual el Presidente indicó que “el hidrógeno verde es uno de los combustibles del futuro y nos llena de orgullo que sea la Argentina uno de los países que esté a la vanguardia de la transición ecológica”. A su vez valoró que con esta inversión “en poco tiempo nuestro país podrá convertirse en uno de los proveedores mundiales de este combustible que va a permitir reducir drásticamente las emisiones de carbono en el mundo”.

El Presidente argentino también participó del evento de Alto Nivel “Acción y Solidaridad: La Década Crítica”, en el que señaló que los organismos multilaterales de cooperación deberían comprometer al menos el 50% de su cartera de préstamos a acciones ambientales, para lograr una transición hacia un modelo de desarrollo integral, sostenible e inclusivo, además de instar a que se identifique a las tecnologías limpias como bienes públicos globales y se establezcan acuerdos de transferencia tecnológica.

Durante el evento recordó que “sin financiamiento sostenible no habrá desarrollo sostenible” y que “el mundo en desarrollo necesita financiamiento genuino para avanzar con la agenda” que se discute en la Conferencia.

También explicó que en el caso puntual de América Latina y el Caribe, la canalización de recursos hacia la banca regional de desarrollo “es clave para apalancar la transición tecnológica necesaria para revertir una dinámica preocupante que hoy es evidente para todos”. ■

EL EMBAJADOR ARGÜELLO VISITÓ CENTROS DE VOTACIÓN INVITADO POR LAS AUTORIDADES DE NUEVA YORK

El embajador Jorge Argüello y el Cónsul General argentino en Nueva York, Santiago Villalba, participaron de la jornada electoral del 2 de noviembre en la cual los neoyorquinos eligieron a su próximo alcalde y también a otras autoridades locales. Ambos fueron invitados por las autoridades de la ciudad a visitar centros de votación en la jurisdicción.

En el marco de esta visita mantuvieron reuniones con las autoridades del Board of Elections de la ciudad de Nueva York, su Director Ejecutivo, Michael J. Ryan, la Directora Ejecutiva Adjunta, Dawn Sandow y la Directora de Comunicaciones y Relaciones Públicas, Valerie Diaz. Asimismo, el Embajador Argüello fue recibido por el

alcalde Bill de Blasio en la Public Library of Brooklyn, lugar en el cual emitió su voto.

En el encuentro con las autoridades del State Board of Elections de NYC, una agencia autónoma bipartidista, integrada por republicanos y demócratas, que coordina y dirige las elecciones locales, el embajador Argüello fue informado sobre los detalles de la planificación y organización del proceso electoral durante la visita a los distintos centros de votación.

La jornada electoral presencial se desarrolló sin sobresaltos el martes 2 de noviembre en 106 sitios de votación habilitados a tal efecto: 20 en Manhattan, 22 en

Embajador Jorge Argüello (Izq.) y el alcalde de la Ciudad de Nueva York, Bill de Blasio (Der.), durante las elecciones del 2 de noviembre.



EL EMBAJADOR JORGE
ARGÜELLO FUE INFORMADO
SOBRE LOS DETALLES
DE LA PLANIFICACIÓN Y
ORGANIZACIÓN DEL PROCESO
ELECTORAL DURANTE LA VISITA
A LOS DISTINTOS CENTROS DE
VOTACIÓN.

Queens y Bronx, 32 en Brooklyn y 10 en Staten Island, donde más de un millón de residentes emitieron su voto. Además, en tanto la legislación electoral permite el voto anticipado, que ocurrió entre el 23 de octubre y el 1 de noviembre, así como el voto en ausencia, 220 mil personas ya habían emitido su voto previamente.

“Estoy agradecido con las autoridades de la Ciudad de Nueva York por esta invitación para conocer más de cerca las características del proceso electoral de hoy, intercambiar ideas sobre las elecciones e interiorizarme sobre la tecnología que utilizan para llevar adelante la jornada”, afirmó el Embajador, quien pudo también visitar el complejo educacional Jackie Robinson de Harlem y la Biblioteca Pública de Brooklyn.

El proceso electoral proclamó como sucesor de De Blasio -demócrata que gobierna desde 2014-, a Eric Adams. Candidato del Partido Demócrata, 61 años, ex capitán de policía, presidente desde 2013 del condado de Brooklyn, el de mayor población de los cinco que componen NYC junto a Queens, Manhattan, Bronx y Staten Island. Por lo tanto, a partir del 1 de enero de 2022, Adams será el 110° Alcalde de Nueva York y el segundo en la historia de origen afroamericano. ■



Embajador Jorge Argüello, recibido por directivos de la fábrica Lockheed en Marietta, Georgia.

VISITA A LA FÁBRICA DE AVIONES HÉRCULES C-130 DE LOCKHEED MARTIN EN MARIETTA

En su visita al Sudeste de los Estados Unidos el 19 de octubre, el embajador Jorge Argüello visitó la fábrica Lockheed en Marietta, Georgia, donde realizó un recorrido por la línea de producción de los aviones Hércules C130J.

El Embajador fue recibido por Mark Jarvis, Director del Programa Internacional, Nicolás Calvo Argus, del departamento de Desarrollo de Estrategia y Negocios y su equipo. Allí se realizó una presentación de la empresa, la diversidad de su oferta y la tecnología que desarrolla dentro de la aeronáutica y en otras ramas militares.

Lockheed Martin nace de la fusión de Lockheed Corporation y Martin Marietta en 1995. Lockheed desarrolla aviones desde 1912 y Martin Marietta, que se especializa en tecnología aeroespacial y electrónica, desde 1962. Estas

dos empresas han sido importantes contratistas de Estados Unidos en materia de defensa. Actualmente, la empresa fusionada es la mayor proveedora militar de Estados Unidos y una de las más grandes en su rubro a nivel mundial.

Si bien la sede central de la empresa está en el área metropolitana de Washington D.C., en el estado de Georgia se ubica la fábrica de aviones C-130, el reconocido Hércules. Estos aviones, que fueron desarrollados en los años cincuenta para darles un uso amplio y diverso, hoy los utilizan las fuerzas aéreas de distintos países, entre ellas, la Fuerza Aérea Argentina.

La Argentina ha comprado un total de 18 aviones de este tipo desde los años sesenta hasta la actualidad. Varios de

ACTUALMENTE, LA EMPRESA
FUSIONADA ES LA MAYOR
PROVEEDORA MILITAR DE
ESTADOS UNIDOS Y UNA DE LAS
MÁS GRANDES EN SU RUBRO A
NIVEL MUNDIAL.

estos modelos han sido modernizados tanto en Estados Unidos como en la Argentina, gracias a la transferencia de conocimiento hecha por Lockheed Martin.

La cooperación con la empresa y en particular las capacitaciones que recibieron técnicos e ingenieros de nuestro país son muy valoradas en la Argentina y nos han facilitado o posibilitado, junto a otros desarrollos, el poder mantener una flota moderna para distintos usos, principalmente carga y transporte. ■